

Comité consultatif de transport
Compte rendu de la réunion tenue le 17 avril 2024
De 19 h 00 à 20 h 18 par visioconférence

Sont présents : M. Patrick Beaudoin, directeur du Service des finances
M. David Dumas, coordonnateur au transport scolaire
M^{me} Nathalie Fortier, représentante de l'École Jésus-Marie de Beauceville
M. Michel V. Gagnon, représentant des directions d'école au secondaire
M. Claude Lambert, représentant du conseil d'administration
M. Maxime Rowley, représentant du comité de parents

Sont absents : M^{me} Nancy Brochu, représentante des directions d'école au primaire
M. Fabien Giguère, directeur général
M^{me} Lisa Royer, représentante du conseil d'administration

1. Ouverture de la réunion

Monsieur Claude Lambert souhaite la bienvenue aux membres du comité et procède à l'ouverture de la réunion.

2. Lecture et adoption de l'ordre du jour

Madame Nathalie Fortier propose l'ordre du jour. Monsieur Maxime Rowley appuie la proposition en ajoutant le point suivant en question diverse : journée de tempête. Adopté à l'unanimité.

3. Lecture, approbation et suivi du compte rendu de la dernière réunion

Monsieur David Dumas fait un bref rappel sur les renouvellements de contrat dont les démarches vont s'amorcer sous peu.

Quelques précisions sont apportées sur l'étude et la possible implantation d'un nouveau logiciel de transport qui optimise les besoins en transport. Il est suggéré aussi de voir les expériences provenant d'autres organisations similaires. L'étendue du territoire et les choix de parcours des écoles sont des éléments importants à considérer pour le service aux élèves.

Monsieur Maxime Rowley propose l'approbation du compte rendu. Madame Nathalie Fortier en fait l'appui. Adopté à l'unanimité.

4. Dossier des transporteurs

Monsieur David Dumas explique les dossiers à venir sur ce sujet, notamment les négociations à venir pour les prochains enjeux, l'électrification des transports lorsque possible. Dossier à suivre.

5. Dossier du financement

5.1. État du budget 2023-2024

Monsieur Patrick Beaudoin et monsieur David Dumas présentent la situation budgétaire 2023-2024, en date du 10 avril 2024. Si la tendance se maintient, on prévoit toujours la même cible, soit un déficit d'environ 400 000 \$.

Actuellement, les dépenses excédentaires sont en lien avec :

- les équipements pour les élèves handicapés;
- les transports interécoles;
- l'électrification des transports.

À cet effet, la subvention pour l'électrification a été reçue l'an passé et les factures ont été affectées à l'année financière en cours.

On rappelle que sur un horizon de 10 ans, il y a quasi équilibre budgétaire, mais le tout dépend de facteurs souvent imprévisibles.

5.2. Prévisions budgétaires 2024-2025

Il n'y a pas d'information sur ce sujet . À venir.

5.3. IPC 2024-2025

Monsieur David Dumas informe les membres du comité que les représentants du comité stratégique du ministère annoncent un taux d'indexation de 1,5 %. Plusieurs intervenants en doutent, car l'an passé il était de 5,65 %. Il y a possiblement des enjeux en cours avec la Fédération des transporteurs par autobus concernant les négociations à venir.

5.4. Mesures budgétaires – Allocations supplémentaires et spécifiques

- Demande d'allocation pour le soutien à l'électrification du transport scolaire (Mesure 30400)
- Acquisition d'appareillage et d'accessoires aux fins du transport des élèves handicapés (Mesure 30750)
- Ajustement lié à l'environnement (Mesure 30760)
- Demande d'allocation pour les Ententes d'équilibre (Mesure 30911)
- Compensation du coût du carburant pour les transporteurs scolaires (Mesure 50710)

6. Organisation du transport

6.1. Rationalisation

Reporté à la prochaine rencontre.

6.2. Journées force majeure

Il y a eu une seule journée de force majeure, sous forme de suspension de cours. La reprise sera le 19 avril 2024, soit un jour 7. Il reste deux journées étoiles, soit le 10 mai et le 7 juin, qui seront des journées pédagogiques.

6.3. Éclipse solaire du 8 avril 2024

Quelques explications sont données par monsieur David Dumas concernant les impacts logistiques suite à la grande affluence constatée sur certains axes du réseau de transport occasionnés par l'événement de l'éclipse solaire. Le Service du transport a été en soutien afin que tous les élèves de la Beauce et des Etchemins puissent apprécier l'événement.

6.4. Code de vie 2024-2025

L'actuel code de vie dans le Service de transport a été établi en 2006 avec une révision en 2017. Sous la supervision de monsieur David Dumas, un comité a été formé avec :

- quatre représentants de transporteurs;
- des directions d'école (M. Michel Gagnon, secondaire, et M^{me} Catherine Laflamme et M^{me} Sherley Simard, primaire);
- madame Marie-Ève Dutil, directrice du Secrétariat général;
- monsieur Richard Guillemette, conseiller pédagogique pour les Services éducatifs;
- madame Isabelle Bolduc, technicienne en transport scolaire;
- monsieur Rock Girard, consultant.

Trois axes sont à l'étude :

- le code de vie;
- la formation des conducteurs en lien avec les besoins et comportements des élèves;
- le soutien et la communication avec les transporteurs et conducteurs.

7. Questions diverses

7.1. Journée de tempête

Il y a eu des problématiques concernant la journée de tempête. Quelques explications sont données sur le fonctionnement pour les opérations tempêtes. Le CSSBE, se fiant aux prévisions météo raisonnables, n'a pas déclenché l'opération tempête, donc pas de fermeture. La météo réelle a déjoué les prévisions. Cela a amené un tôle de commentaires de reproches. Le CSSBE retient la leçon suivante : en cas de risque météorologique, déclencher le processus de vérification. Il est probable que le facteur météo soit de plus en plus imprévisible.

8. Date et lieu des prochaines réunions

8.1. 19 juin 2024

9. Clôture de la réunion

Monsieur Claude Lambert procède à la clôture de la réunion à 20 h 18 sur la proposition de madame Nathalie Fortier et appuyé de monsieur Maxime Rowley. Adopté à l'unanimité

Le secrétaire,
Michel V. Gagnon